

# KRAV TIL KVALITET FOR VINTERDRIFT

## Tidsperiode

Kravene gjelder i vinterberedskapsperioden.

Vinterberedskapsperioden utføres i perioden 15. oktober til 15. april. Dersom Påskens helligdager er senere enn 15. april, skal beredskapen gjelde til og med 2. Påskedag.

## Brøyte/rydde-areal og strøareal

Veg:

Brøyte/rydde-areal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, kantsteinsklaring, sperreområde, lommer, parkeringsfelt og skulder.

Strøareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt.

Ferdselsareal for gående og syklende:

Brøyte/ryddeareal og strøareal omfatter fortau, gang- og sykkelveg, sykkelveg med fortau, gangfelt med tilhørende arealer på fortau og trafikkøy, venteareal ved leskur samt trapper og ramper (inkludert definert ferdselsareal på fortau i by og tettbygd strøk).

For fortau hvor det er etablert veggssone, ferdselsareal og møbleringssone må det tas særskilte hensyn.

Instruks for brøyting, strøing og rydding av veggssone og møbleringssone kan utarbeides i samråd med oppdragsgiver.

Vinterdrift skal sikre

- Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn.
- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet.
- Sikt for alle trafikanter
- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold.
- Ledelinjer og indikatorer skal ha minimum 90 % synlighet i driftsperioden.

Dette skal oppnås ved å gjennomføre vinterdrift for å begrense lengden av perioder med vanskelige føreforhold forårsaket av vintervær samt sikre best mulig veigrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø/is-dekke på veggen.

Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebane.

Det skal ikke legges snøranke foran leskur, fotgjengeroverganger, trapper, underganger, inngangsdører, dører til stasjon eller over sandfangkummer, innkjørsler o.l.

Det vises for øvrig til Håndbok R610, Kapittel 9, Standard for drift og vedlikehold av riksveger, utgitt av Statens Vegvesen

## Driftsperioder

Standard for vinterdrift beskrives for driftsperioder som er relatert til tiden før, under og etter en værhendelse.

En værhendelse er værforhold eller endring i værforhold som påvirker og endrer føreforholdene i forhold til godkjent føreforhold. Værhendelser vil i hovedsak være knyttet til nedbør, utfelling av fuktighet fra luften, vind eller endring i temperatur. Ved økning av temperatur kan det oppstå gjennomslagsføre. Fastlegging av når en værhendelse inntreffer, skal gjøres ut fra en totalvurdering av størrelsen på påvirkningen på føreforholdene i forhold til relevant ressursinnsats for å opprettholde godkjent føreforhold. Det skal foreligge rutiner for fastlegging og varsling av inntrådt værhendelse og avsluttet værhendelse. Entreprenør skal angi før vinterdrifts oppstart hvordan de har planlagt sin beredskap. Dette gjelder mannskap, maskin og overordnet beredskap.

Godkjent føreforhold definerer det føreforholdet som skal oppnås og opprettholdes i de stabile periodene mellom værhendelsene og som skal tilstrebese under værhendelse.

|                    | Driftsperioder   |  |   |  |
|--------------------|--|--|---|--|
|                    | Før værhendelse  |  | Under værhendelse   | Etter værhendelse  |
|                    | Stabil periode   | Varslet værhendelse  |   | Opprydding   |
| <b>Føreforhold</b> | Godkjent føreforhold   | Godkjent føreforhold   | Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres   | Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav   |
| <b>Aktiviteter</b> | Overvåkning<br><br>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold | Overvåkning<br><br>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold<br><br>Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse | Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig.<br><br>Overvåkning   | Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav<br><br>Overvåkning   |
| <b>Krav</b>        | Krav til godkjent føreforhold gjelder                                  | Krav til godkjent føreforhold gjelder  | Ved avvik fra godkjent føreforhold:<br>Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats<br><br>Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold | Ved avvik fra godkjent føreforhold:<br>Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegen er tilbakeført til godkjent føreforhold |

Dersom krav til godkjent føreforhold er oppfylt på en vegstrekning, gjelder ikke krav til innsats ved værhendelse (syklustid, mm).  
Dersom krav til godkjent føreforhold ikke er oppfylt på en vegstrekning, skal aktuelle vinterdrifts- aktiviteter være i gang slik at krav til innsats ved værhendelse (syklustid, mm) er oppfylt

## **Definisjoner**

**Syklustid** er tiden det maksimalt kan brukes for å brøyte/strø gjennom hele sonen/ruta i sin helhet én gang.

**Gjennomslagsføre** defineres som snø / issåle av en tykkelse på 5 cm eller mere som går i oppløsning.

**Langvarig værhendelse:** ved langvarig værhendelse over 96 timer skal entreprenør skriftlig informere oppdragsgiver om sine beredskapsplaner.

**Vinterkurs:** alle som skal stå i vinterberedskap for Stjørdal kommune skal ha vinterkurs for driftsoperatører i regi av Statens Vegvesen. Beslutningstakere hos entreprenør skal ha kurs for administrativ vinterdrift i regi av Statens Vegvesen. Kravet er absolutt fra sesongen 2026-2027.

## Standarder for vinterdrift Stjørdal kommune.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Metode for friksjonsforbedring | Sand skal nyttes på snø/is-dekke, også som preventivt tiltak<br>Salt skal ikke nyttes. |
|--------------------------------|--|

| Godkjente føreforhold  |                           | Kommunale boliggater/gangvei  |
|--|---------------------------|---|
| Tilstand på vegen/gangvei  |                           | Hard og jevnt snø/is-dekke ("klank") med maks 10 cm løs snø                             |
| Friksjon (gjelder strøareal)   |                           | Større enn 0,20   |
| Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal) |                           | Større enn 0,25   |
| Hard snø/is  | Tykkelse                  | Mindre enn 8 cm   |
|  | Spordybde i snø/is -dekke | Mindre enn 8 cm   |
|  | Ujevnheter                | Ujevnheter i snø/is -dekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a skal være mindre enn 5 cm |

| Innsats ved værhendelse  | Kommunale boliggater   |
|--|--|
| Maksimal syklustid for brøyting  | 10 timer   |
| Maksimal syklustid for strøing, inkl uttak av strøsand   | 10 timer   |
| Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)  | Ved forventet lavere friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold   |
| Start preventiv strøing  | Preventiv strøing skal starte tidnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse |
| Sandstrøing ifm snønedbør  | Startes ved slutt snønedbør  |
| Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse.                                       | 1 døgn   |
| Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter ujevnheter på hard snø/is                          | 2 døgn   |
| Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse på hard snø/is | 7 døgn   |

| Spesielle forhold                              |  |
|--|--|
| Etterarbeid på dagtid                          | Stjørdal kommune forbeholder seg retten til å drifte på dagtid innenfor ordinær arbeidstid |
| Fjerning/bortkjøring av snø samt etterrydding. | Bestilles av Stjørdal kommune  |
| Høvling  | Bestilles av Stjørdal kommune  |

## Måleregler

| Parameter                   | Målerregel   |
|-----------------------------|--|
| Kantlinje: Synlighet        | Visuell vurdering  |
| Indikatorer, taktile heller | Visuell vurdering  |
| Friksjon                    | Måles med godkjent måleutstyr etter gjeldende instruks for måleutstyret.   |
| Hard snø/is:<br>Tykkelse    | Måles mellom spor eller langs/på kantlinje.  |
| Spordybde                   | Maksimalt avvik fra rettholt som er lang nok til å spenne over ryggen på hver side av sporet, lagt på tvers av vegen.  |
| Hard snø/is:<br>Ujevnhet    | Ujevnhet måles med rettholt på 60 cm.<br>Rettholten skal hvile på to steder på snø/is-dekket eller ett sted på snø/is-dekket og ett sted på vegdekket. Måling skal skje vinkelrett på rettholten. Rettholten legges på langs eller tvers av vegen. |
| Snødybde løs snø            | Snødybde måles der snødybden er størst på kjørebane mellom ytterkant av kantlinjer. Det måles ikke nær trafikkøy eller på/nært sperreområde.   |